

mom**a**
bikes

MANUALE D'USO
BICICLETTE ELETTRICHE

INDICE

1. INFORMAZIONE MOLTO IMPORTANTE
2. DEFINIZIONI
3. DISIMBALLAGGIO, MONTAGGIO, REGOLAZIONE E MANTENIMENTO
4. CONSIDERAZIONI GENERALI
5. BATTERIA
6. DISPLAY
 - 6.1 E16teen / Ebike 20
 - 6.2 Ebike 26 / Ebike 28 / E-MTB
7. SPECIFICAZIONI TECNICHE
8. SOLUZIONE PROBLEMI
9. GARANZIA

1. INFORMAZIONE MOLTO IMPORTANTE

PEDALI: I pedali della bicicletta che ha appena ricevuto hanno una L e una R all'estremità dell'asse. Il pedale con la R, gira normalmente (senso orario) e va montato nella pedivella di destra (quella della corona delle moltipliche) e il pedale con la L va montato nella parte sinistra e gira al contrario (senso antiorario).

CAMBIO: Questa bicicletta ha bisogno di un rodaggio di 20 ore. Occorre fare il rodaggio con la catena nella corona intermedia delle moltipliche ed utilizzando solo i pignoni centrali. Se si utilizza il pignone grande o piccolo prima della fine del rodaggio, la catena potrebbe saltare.

FRENI: Anche i freni a disco hanno bisogno di 20 ore di rodaggio. All'inizio è normale che non frenino al 100% e che ci siano piccole frizioni che andranno scemando durante il rodaggio. Raccomandiamo di non effettuare nessuna regolazione poiché tutti i pezzi vengono inviati con una leggera sovratensione, per evitare di fare regolazioni dopo il rodaggio.

CARICARE LA BATTERIA DURANTE 12H PRIMA DI USARLA SULLA BICI.

MAI LASCIARE CHE LA BATTERIA SI SCARICHI COMPLETAMENTE.

Si raccomanda caricare la batteria tutte le volte che si usa e non esaurirla mai completamente. Nel caso in cui la batteria si esaurisca completamente, è probabile che il caricabatterie non sia capace di recuperare la carica.

2. DEFINIZIONI



3. DISIMBALLAGGIO, MONTAGGIO, REGOLAZIONE E MANTENIMENTO

Vedere gli apparati corrispondenti nel Manuale dell'Utente delle biciclette standard, disponibile su www.momabikes.com.

3. CONSIDERAZIONI GENERALI

Si raccomanda di non usare la bicicletta in occasione di pioggia intensa.

I componenti elettrici come il motore, la batteria e la centralina, non devono immergersi mai in acqua.

Per accendere il motore, si deve girare la chiave della batteria mettendola in corrispondenza del segnale ON ed in seguito, accendere il display posizionato nella parte sinistra del manubrio.

In modo di pedalata assistita, al pedalare il motore comincia a funzionare ed attiva l'assistenza. Il livello di assistenza si controlla con il display.

All'azionare i freni si spegne il motore: all'azionare una qualsiasi delle due leve del freno, il motore si sconnette automaticamente. Bisogna evitare mantenere le mani appoggiate sulle leve del freno, poiché anche una lieve pressione potrebbe far sì che il motore smetta di funzionare.

Alcune parti elettriche come il motore o la centralina, unicamente devono essere manipolate da personale tecnico specializzato.

4. BATTERIA

Prima di utilizzare la bicicletta bisogna assicurarsi che la batteria sia completamente carica.

Per massimizzare la vita della batteria, lasciarla sempre completamente carica e ricaricarla una volta al mese se non si utilizza la bicicletta.

Per ricaricare la batteria, inserire prima la presa nel connettore della batteria ed in seguito inserire lo spinotto nella presa di corrente della rete elettrica. Si accenderá una luce rossa nel caricabatterie ad indicare che la batteria è in ricarica. Quando la batteria si sia ricaricata completamente il led rosso cambierà al color verde.

È indispensabile staccare sempre il cavo del caricabatterie dalla rete elettrica dopo la carica. Al staccare il caricabatterie farlo sempre dall'estremo del cavo connesso alla rete elettrica e solo dopo dal lato della batteria.

La prima ricarica della batteria deve effettuarsi durante almeno 12 ore, solo in seguito si può usare per la prima volta la bici.

Le 3 ricariche successive, devono effettuarsi senza interruzioni ed anche queste durante 12 ore.

Evitare di lasciare il caricabatterie connesso alla rete elettrica se non lo si sta usando.

**MOLTO IMPORTANTE:
CARICARE LA BATTERIA DURANTE 12
ORE PRIMA DI USARLA SULLA BICI.
MAI LASCIARE CHE LA BATTERIA SI
SCARICHI COMPLETAMENTE.
Si raccomanda caricare la batteria ogni volta
che si usa la bicicletta ed evitare che si
scarichi completamente. In quest'ultimo caso,
è probabile che il caricabatterie non possa
recuperare la batteria.**

6. DISPLAY

6.1 E16teen / Ebike 20



Pulsanti:

- Power: accende/spegne il motore
- Fanali: accende/spegne le luci della bicicletta
- Mode: seleziona il livello di assistenza alla pedalata

Spie led:

- Fanali: indica se le luci della bicicletta sono accese
- Livello della batteria: mostra il livello della carica della batteria
- Assistenza alla pedalata: indica il livello di assistenza al quale si trova il motore
 - Low: diminuisce assistenza/aiuto alla pedalata
 - High: aumenta assistenza/aiuto alla pedalata

6.2 Ebike 26 / Ebike 28 / E-MTB

PULSANTI



Pulsanti:

- Power: premere una sola volta per accendere il motore. Se il sistema è già attivato premere per accendere/spgnere le luci della bicicletta. Se si desidera disattivare il motore mantenere premuto per qualche secondo
- Up/down: seleziona il livello di assistenza alla pedalata.
 - o Up: per aumentare assistenza/aiuto alla pedalata
 - o Down: per diminuire il livello di assistenza
-

Indicatori:

- Fanali: indica se le luci della bicicletta sono accese. Se sono spente la stessa icona non sparisce dallo schermo.
- Livello batteria: mostra el livello di carica della batteria.
- Assistenza alla pedalata: indica il livello di assistenza al fornito dal motore.
- Ad un maggior livello di assistenza, maggiore aiuto alla pedalata.

7. SPECIFICAZIONI TECNICHE

Velocità massima	25km/h
Peso netto (E16teen / Ebike 26 / Ebike 20 / E-MTB)	17 / 20 / 18 / 20kg
Autonomia máxima (E16teen / Ebike 26 / Ebike 20 / E-MTB)	50 / 80 / 80 / 80km *
Peso massimo di carica	120kg
Distanza tra gli assi (Ebike 26 / Ebike 20 / E-MTB)	116 / 108 / 112 cm
Dimensioni (Ebike 26 / Ebike 20 / E-MTB)	182x62x110 / 162x61x116 / 177x63x107 cm
Rumore durante il funzionamento	<60db
Consumo di energia ogni 100km	<1.2kW/h
Tipo di cellula della batteria	Ion Litio
Capacità della batteria (E16teen / Ebike 26 / Ebike 20 / E-MTB)	9 / 16 / 16 / 16Ah
Voltaggio della batteria	36V
Voltaggio minimo di sicurezza	31,5V
Corrente di sovraccarico di sicurezza	16A
Tipo motore	Motor Brushless
Potenza nominale del motore	250W
Voltaggio nominale del motore	36V

* L'autonomia delle biciclette elettriche si riferisce ad un peso standard di un adulto di 70kg e per superfici totalmente pianeggianti usata in modo di pedalata assistita. Quanto meno si aiuti la bicicletta, minore sarà l'autonomia. Della stessa forma diminuirà considerabilmente all'aumentare il peso del ciclista.

8. SOLUZIONE PROBLEMI

AVARÍA	VERIFICARE:
Il motore non funziona	la batteria è perfettamente ancorata nella sua sede la chiave della batteria è in modo ON lo schermo nel manubrio la batteria è carica non si stanno azionando le leve dei freni nessun cavo è sganciato o spezzato
La batteria non si carica	è correttamente connessa al caricabatterie e quest'ultimo alla rete elettrica all'allacciarla al caricabatterie si accende la spia di colore rosso
La luce posteriore non funziona	il cavo di collegamento del pilota stesso sia ben montato

9. GARANZÍA

La garanzia è di 2 anni per le parti meccaniche e di 6 mesi per le parti elettriche (cablaggio, motore, centralina, display, batteria e caricabatteria).



ES Puedes ver el manual de instrucciones en **www.momabikes.com**
IT You can find your user manual at **www.momabikes.com**
FR Vous pouvez retrouver ce manuel sur **www.momabikes.com**
IT Potete scaricare il manuale su **www.momabikes.com**
PT Podes vêr o manual de instruções em **www.momabikes.com**